



Associazione per la sicurezza nei trasporti

MASTER IN SCIENZE DELL'AVIAZIONE – UNIVERSITA' DI BOLOGNA – II FACOLTÀ DI INGEGNERIA – OTTOBRE 2007

All'Università di Bologna – presso la II Facoltà di Ingegneria, Sede di Forlì - si è conclusa la terza edizione del Master in Scienze dell'Aviazione – Sicurezza del Volo.

Ricordiamo che questo Master di 1 livello fu istituito all'inizio del 2004 per volontà dei soggetti pubblici e privati che costituiscono il polo tecnologico aeronautico di Forlì, in collaborazione con i vertici degli enti, delle istituzioni e delle industrie del settore aeronautico, al fine di legare la tradizione accademica dell'Università degli studi di Bologna, e in particolare della facoltà di ingegneria dell'Università di Bologna, alla creazione di una nuova figura professionale.

All'interno di queste attività hanno avuto luogo seminari e conferenze, aperte al pubblico, con la partecipazione di figure professionali nazionali ed internazionali di alto profilo. Il master in scienze dell'aviazione-sicurezza del volo, ha inteso formare una figura altamente innovativa nel settore della sicurezza in campo aeronautico. Si tratta di un profilo professionale dotato di un'ampia gamma di conoscenze di base che vanno dalla legislazione all'analisi dei fattori umani, tecnici ed ambientali in campo aeronautico, alle principali nozioni relative al volo ed ai sistemi aeronautici, nonché alla ricerca e all'analisi di rischio correlati all'attività aeronautica.

Il programma del Master in questi tre anni ha avuto una evoluzione nei contenuti e nei modi rispetto alle edizioni passate. Concetti base, riferimenti normativi e modalità di applicazione operativa hanno seguito di pari passo le innovazioni risultanti da studi ed esperienze effettuati in ogni settore dell'aviazione.

C'è stato un maggior approfondimento sulle discipline che studiano i sistemi complessi, le teorie dell'organizzazione nei sistemi socio-tecnici, il comportamento dell'uomo in ogni funzione che lo vede agire in un continuo confronto con altri elementi e in presenza di molteplici fattori.

Eziologia degli incidenti e strategie di prevenzione sono state sviscerate e illustrate con casi di studio reali da docenti con provata esperienza operativa.

In questa edizione hanno rappresentato ulteriore valore aggiunto i cicli di lezioni del Prof. **Maurizio Catino** per l'individuazione dei fattori organizzativi come causa di incidenti e del Prof. **Fabrizio Bracco** per aspetti di psicologia cognitiva e per proposte innovative riguardo alle modalità di prevenzione degli incidenti come la riprogettazione dei sistemi in base alla **resilience engineering**.

A sottolineare la cura nell'aggiornamento dei programmi, il periodo di lezioni che precedeva i due mesi previsti per l'attività di stage è stato impiegato per la effettuazione dei moduli del training dell'ICAO sul Safety Management System.

Questo ha permesso ai partecipanti, pur con diversa base di studi e con diverse esperienze, di raggiungere una uniformità di conoscenza e di linguaggio che si è rivelata decisiva per il successo individuale.

L'effetto trainante di alcuni dei partecipanti, professionisti consolidati nei ranghi dell'ENAV, è stato essenziale per coordinare un lavoro di gruppo, e la conoscenza assunta sulla gestione del sistema sicurezza (SMS) nei vari ambiti dell'aviazione civile (Aerodrome Operators, Air Carriers, Air Navigation Service Providers) si è concretizzata nell'applicazione pratica nell'attività di stage presso gli aeroporti di Forlì (SEAF), di Bologna (SAB, Marconi Handling e ENAV) e di Fiumicino (AdR).

L'esame finale costituito dalla presentazione e discussione dell'attività di stage ha visto la presenza di rappresentanti degli stessi aeroporti e dell'ENAC.



Associazione per la sicurezza nei trasporti

Questi i nomi dei partecipanti qualificatisi a pieni voti alla 3° edizione del Master:

Gianfranco Bevilacqua, Gianguido Bragagnini, Federico Corona, Vittorio La Penna D'Orazi, Simona Lotti, Alessandro Manganelli, Daniele Occhiato, Alessandro Pelliconi, Francesca Piparo, Eleonora Pistocchi, Luca Vicino.

Il prossimo appuntamento di alto livello formativo che l'ISAERS sta curando, che sarà realizzato presso l'ENAV academy di Forlì dal 15 al 19 Ottobre prossimo andrà di pari passo con l'evoluzione dei programmi del Master e proporrà numerosi interventi di approfondimento sulla gestione dei sistemi complessi, su aspetti dell'investigazione degli incidenti, sulle criticità di un mondo in cui la pressione del profitto a tutti i costi richiede nuove modalità di difesa per la salvaguardia della vita umana.

Oltre a **Francis A Taylor**, dell'Università di Cranfield, a **Paul Louis Arslanian**, Direttore del BEA, ormai presenze costanti ai Corsi di Alta Formazione degli scorsi anni, ci saranno il Prof **Maurizio Catino**, l'eminente epistemologo Prof **Giuseppe Ardrizzo**, i Professori **Fabrizio Bracco** e **Giuseppe Fichera** e il maggior esperto di resilience engineering, **Erick Hollnagel**.

Infine, interverrà al seminario il regista argentino **Enrique Pineyro** (ex comandante della compagnia aerea Lapa), autore di numerosi film a sfondo politico-sociale, che presenterà "Whisky Romeo Zulu", film del 2004 che ripropone con preciso linguaggio aeronautico e con una coinvolgente sceneggiatura le circostanze che portarono all'incidente aereo di Buenos Aires del 31 agosto 1999.