

Ristrutturazioni ... ministeriali.

Notazioni del Com.te Renzo Dentese.

Tra tutti i regolamenti e gli editti abbattutisi a valanga sulla povera Aviazione Civile nazionale con l'adozione del novellato Codice della Navigazione in poi ed i relativi e conseguenti provvedimenti normativi ed applicativi, finalmente una apparente buona notizia.

Essa è costituita dall'annuncio che con l'Atto n.° 167 inviato al Parlamento <per l'espressione dei prescritti pareri da parte delle competenti Commissioni parlamentari> (che dovranno concludere il relativo esame entro il 25 ottobre), è stato proposto lo schema di decreto del Presidente della Repubblica per l'approvazione del "Regolamento di organizzazione del Ministero dei Trasporti", presentato a seguito dello scorporo del "ramo trasporti" dal preesistente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con questa mossa si propone che il nuovo Ministero dei Trasporti sia articolato a livello centrale in **dodici Direzioni Generali**, divise su **due Dipartimenti**, dei quali si avvertiva una effettiva necessità per l'adempimento delle necessarie *funzioni di controllo sugli Enti vigilati* ed in **cinque Direzioni Generali territoriali**.

Dei due Dipartimenti citati, il primo è quello per i "Trasporti aereo, marittimo, intermodale ed affari generali" mentre il secondo è competente per i "Trasporti terrestri ed i servizi informativi".

All'interno del primo Dipartimento è collocata la **Direzione Generale del Trasporto Aereo** che svolge le seguenti funzioni (d'interesse dello scrivente):- <

- *disciplina dell'Aviazione Civile;*
- *normativa comunitaria di settore e accordi internazionali;*
- **indirizzo, vigilanza e controllo** sugli "Enti di settore" [finalmente ! - ndr];
- **contratti di programma e di servizio** con gli "Enti vigilati";
- **indirizzo e vigilanza in materia aeronautica, sicurezza aerea** [?] e **aeroportuale** e sulla qualità del Trasporto Aereo;
- *amministrazione del demanio aeronautico civile;*
- **aeroporti e "sistemi aeroportuali"**;
- *valutazione e concertazione sugli investimenti e sulle opere infrastrutturali;*
- **interventi nel settore dell'Aviazione Civile a sostegno della mobilità;**
- **gestione dello spazio aereo nazionale** [!];
- **Eurocontrol;**

e [di minor interesse per lo scrivente]:

- *altri ammenicoli amministrativi e tariffari* [di scarso interesse per la sicurezza e l'efficienza del settore da vigilare e controllare - ndr]>.

Se così com'è verrà approvata la presentazione del nuovo dicastero, che già a prima vista, appare elefantiaco nella sua articolazione, c'è solo da augurarsi che almeno al Dipartimento ed alla D. G. per il Trasporto Aereo vengano chiamati non i soliti burocrati, ben conosciuti e buoni per tutte le "feste" della Repubblica, bensì una generazione se non nuova, almeno costituita da *manager anche non statali* di provata esperienza nel settore dell'Aviazione Civile, quali potrebbero esser

ASTRA

Associazione per la sicurezza nei trasporti

indicati, per la propria passata esperienza nel settore, dall'On. Egidio Pedrini (IdV), ora in Commissione Trasporti della Camera, in qualità di Segretario della stessa.
Roma, 16/10/07.

ASTRA

Associazione per la sicurezza nei trasporti

ASTRA

Associazione per la sicurezza nei trasporti